Здравствуйте все пользователи, которые посетили мой сайт, меня зовут Кирилл, хочу поделиться с вами о своем не большом туре, совершенном на мотоцикле Honda CL 400 в 2017 г.

Отправная точка была город Анапа, куда я прибыл на самолете и довольный с аэропорта поехал встречать свои мотоцикл и вещи. В этом же городе и было выбрано место для первой ночевки в кемпинги. Обустроенным на первой береговой линей, что давало возможность снять усталость искупавшись в море, чем я и воспользовался.

(фото №1)

С раннего утра набравшись сил и позавтракав я направился по простроенному маршруту в сторону Крыма, на сегодня была задача преодолеть Керченский пролив по новому мосту, который был не так давно открыт. После обеденного времени я попал в пробку при съезди с моста, но благодаря не большим габаритам и манёвренности мотоцикла удалось ее объехать ее. Довольным тем что я выбрался из стоячего потока машин, открыв ручку газа до упора отправился к ближайшему кофе у дороги, для перекуса. Где был проведен осмотр мотоцикла, и выявлена первая и последняя поломка. Благо неподалеку располагалась конюшня, в которой добрый конюх мне выпилил металлическую пластину, игравшую роль фиксатора положения натяжителя.

(фото№2)

Дальнейшее направление было в сторону побережья, вскоре я преодолевал серпантин не больших горах, при заходе солнца, так как потерял много времени с поломкой. Увидев берег было решено ночевать на нем.

(фото№3)

Утром встав, я узнал, где нахожусь, оказался это поселок Приморское. А следующая моя отмеченная точка прибытия была город Ялта, что находился в 177 км от меня. Собрав свои вещи и подкрепившись, я выдвинулся.

Моя дорога проходила через горы, где повороты, спуски и подъемы не уступали американским горкам. Особенно удивляла ширина дороги и стиль вождения местных людей, что не поддавалось уму. С какой скоростью и точностью они пролетали данные участки дорог.

(фото№4)

Казалось, столь не большое расстояние нужно пройти, но по времени оно затянулось, и в Ялту приехал только после полудня. Где ждали меня уже мои обустроившиеся родственники. Не сильно уставший, но заряженный видами и острыми ощущениями от дороги, перекусив и сходив в душ. Отправился на прогулку по набережной Ялты. Так закончился мой 2 день поездки.

На след день сняв с мотоцикла все лишние вещи было решено съездить в поселок Краснокаменку которое находилось неподалеку, где виды, открывавшиеся с него на «Медведь-гору» (Аю-Даг) были прекрасны.

(фото№5)

Там же находились виноградные поля, на которых не удержавшись был испробован виноград.

(фото№6)

Ялта не отпускала меня, и я там остался на 4 дня, но в один из дней решил, что надо двигаться дальше увидеть больше мест.

И выбрал на карте точку под Севастополем, под названием мыс Фиолент.

Дорога туда была уже была более спокойная, но все же местами захватывающая. Выехав утром к обеду, я был там и когда я оказался на конечной остановки под названием «Старый маяк» которая ведет до мыса, дух захватило от высоты и всей той увиденной красоты, и я понял, что это место затянет меня на долго.

(фото№7)

С этой точки я исследовал округи, и заплутал в город Инкерман, в котором находилась очень простая, но уютную бухта.

(фото№8)

Вот и прошло около недели моего пребывания на мысу Фиолент, и дальше мне хотелось побывать в Николаевки (бывший казантип). Добрался я туда быстро, не далеко от берега располагался сосновый лес, где и поставил лагер.

(фото№9)

Но море уже здесь было не такое теплое и чистое, в этом месте я остался на ночь. Поняв, что больше в Крыму меня не интересует ничего, следующая остановка была Архипо-Осиповка (Краснодарский край), расстояние не мало не много 542 км. Дорога шла уже по равнине, на прямую через Крым, выехав рано утром, я даже не мог подумать, что придется доставать теплые вещи так как солнце еще не встало, а дул хороший ветер. Ближе к обеду я скинул все вещи и остался в шортах и футболки с длинным рукавом. До моста через Керченский пролив была самая шикарная дорога, на ней я крутил свои мотик чуть ли не до отсечки. Шел приличные 160 км/ч., в среднем. Не много фотографий с дороги.

(фото№10-12)

Уже вечерело, да и я устал, остановился у знакомых мотоциклистов в Новороссийски, скинув вещи, поехал на стелу, думал поймаю удачный кадр на закате.

(фото№13)

Хорошенько выспавшись, выехал в обед и буквально через пару тройку часов прибыл в назначенное место, где на берегу меня встретила гора «Ежик»

(фото№14)

Вот и подошли к конечной моей цели данной поездки это пункт прибытия Новомихайловское, где я уже оставлю свои мотоцикл и не которые вещи у друзей. Доехал я туда без приключения, меня тепло встретили. Пришло время подведения итога этого не большого тура.

(фото№15-19)

В заключение хочу сказать, что это была красочная, увлекательная, не обычная и одна из моих первых поездок.

Итог поездки:

* Мотоцикл показал себя достойно, даже в пылевых условиях получилось отремонтировать.
* На будущее не стоить брать с собой много вещей как это сделал я, приносят много не удобств, только самое не обходимое. Все остальное покупается в поездки.
* Делайте осмотр мотоцикла во время остановок, вовремя заметив можно избежать последствий, что меня и выручило.

Всем хороших дорог, не гвоздя и не жезла.